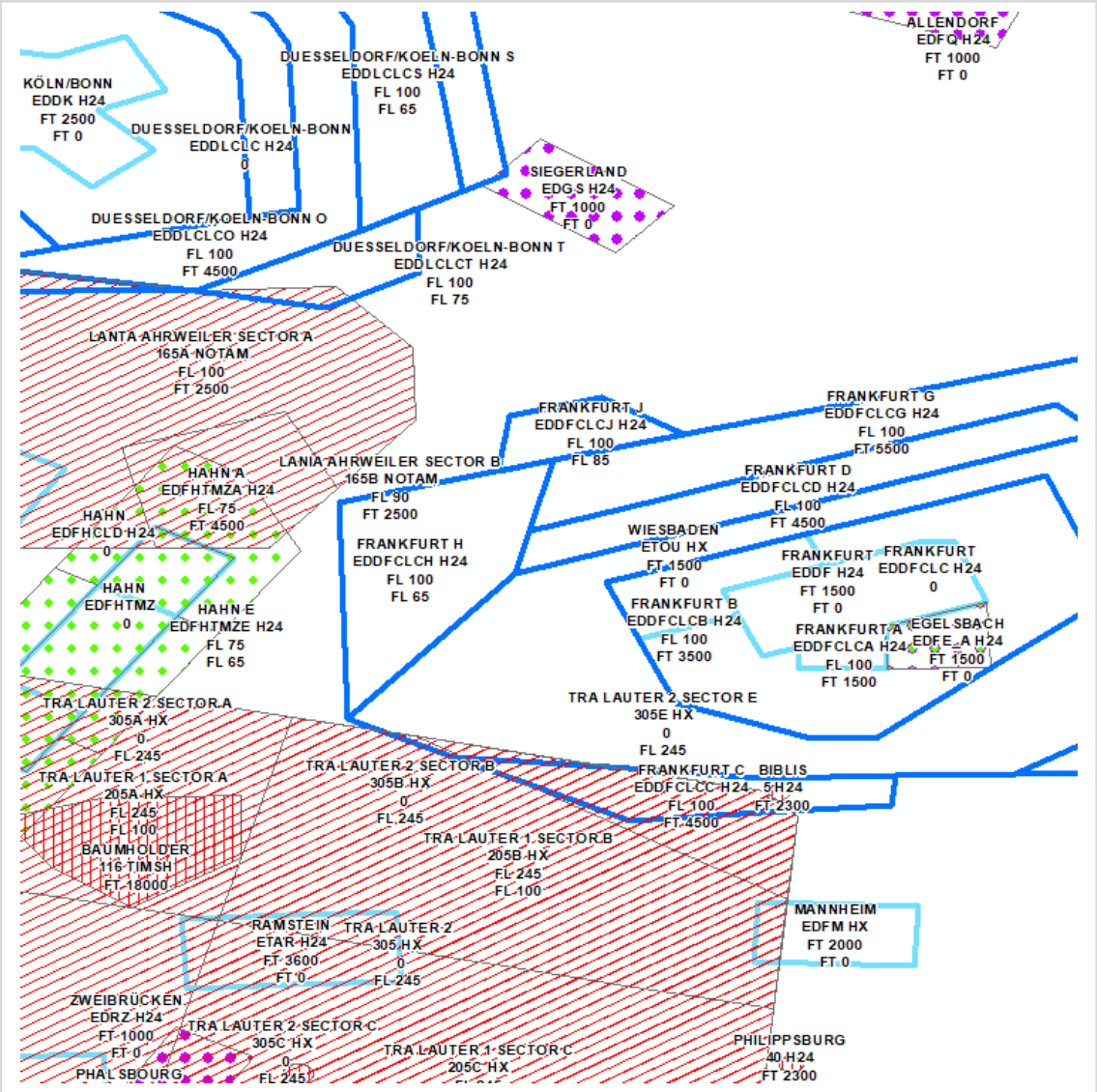
Dokumentation

Lufträume der Deutschen Flugsicherung Bundespolizei LuftraumDFS BPOL

Produktstand: 2026-09



Inhaltsverzeichnis

1 Übersicht über den Datenbestand 3

2 Beschreibung des Datenbestandes und der Online-Dienste 4

2.1 Allgemeines 4

2.2 Änderungen gegenüber Vorgängerdatensatz 4

2.3 Inhalt 4

2.3.1 Layer 4

2.3.2 Attribute 4

2.4 Datenquellen 5

2.5 Herstellungsprozess 5

3 Qualität 6

3.1 Lagegenauigkeit 6

3.2 Aktualität 6

3.3 Vollständigkeit und inhaltliche Genauigkeit 6

3.4 Logische Konsistenz 6

4 Weiterführende Informationen 6

1 Übersicht über den Datenbestand

Produkt:	Lufträume der Deutschen Flugsicherung
Inhalt:	Der Datensatz beinhaltet der Lufträume für den Hubschrauberflugbetrieb.
Gebiet:	Bundesrepublik Deutschland, Teile Frankreichs, der Schweiz und Luxemburgs
Räumliche Gliederung:	Gesamte Gebietsausdehnung
Georeferenzierung*:	▪ UTM-Abbildung in Zone 32 oder Zone 33, ETRS89, Ellipsoid GRS80 (EPSG:25832 oder 25833) ▪ Gauß-Krüger-Abbildung im 2., 3., 4. oder 5. Meridianstreifen, Bessel Ellipsoid, DHDN (EPSG:31466, 31467, 31468 oder 31469)
Aktualität:	Deutschland: 09/2026 Schweiz: 09/2026 Frankreich: 09/2026 Halbjährliche Aktualisierung.
Datenformate:	SHAPE
Bereitstellung:	Datensatz via Download
Änderungen gegenüber letztem Datensatz:	nein, siehe 2.2.
Historische Daten:	Seit März 2023
Datenvolumen:	5 MB
Datenquellen:	Deutsche Flugsicherung

* Bitte beachten Sie, dass nicht über jede Bereitstellungsform alle Georeferenzierungen und Datenformate zur Verfügung gestellt werden können. Wenden Sie sich bei Fragen gern an das Dienstleistungszentrum.

2 Beschreibung des Datenbestandes und der Online-Dienste

2.1 Allgemeines

Dieser Datensatz beinhaltet Flächen der Lufträume für den Hubschrauberflugbetrieb über Deutschland und einiger angrenzender Gebiete. Datenquelle ist die Deutsche Flugsicherung (DFS). Alle Daten werden durch die DFS von der European AIS Database (EAD) bezogen.

2.2 Änderungen gegenüber Vorgängerdatensatz

Dieser Datensatz wurde inhaltlich aktualisiert.

2.3 Inhalt

Das Produkt LuftraumDFS BPOL beinhaltet Flächen zu folgenden Luftraumklassen (DFS_TYP):

- ATS-DLG [Delegated Airspace]
- ATZ [Aerodrome Traffic Zone]
- C
- D
- D-AMC [AMC Manageable Restricted Area]
- DLG-ATS
- FBZ
- FIR [Flight Information Region]
- GAZ [Gas field or gasoline vaporization]
- LAS
- PROTECT
- R-AMC [AMC Manageable Restricted Area]
- RMZ [Radio Mandatory Zone]
- RST [Restricted Area]
- TMA [Terminal Manoeuvring Area]
- TMZ [Transponder Mandatory Zone]
- VPA_R-AMC [Variable Profile Area] [AMC Manageable Restricted Area]

Die Lufträume der genannten Luftraumklassen über Deutschland sind vollständig erfasst. Für Frankreich und die Schweiz werden nur die grenznahen Bereiche dargestellt.

2.3.1 Layer

Es wird ein Shapefile mit den Lufträumen der genannten Luftraumklassen (s.o.) erstellt.

2.3.2 Attribute

Attribut	**Beschreibung DFS**	**Beschreibung BKG**
NAM	Bounded Airspace Name	Luftraum Name
Ident	Bounded Airspace Ident	Luftraum Schlüssel
CODECLASS	AIXM CodeClass	AIXM Klasse
TYP	AIXM Type	AIXM Typ
DFS_TYP	Bounded Airspace Class	Luftraum Klasse

ICAOCODE	ICAO Country Code	ICAO Ländercode
UPLIMIT	Upper Limit	Oberes Limit
UPLIMUNIT	Upper Limit UOM	Einheit Oberes Limit
DISTVERUP	Upper Limit Code	Code Oberes Limit
LOWLIMIT	Lower Limit	Unteres Limit
LOWLIMUNIT	Lower Limit UOM	Einheit Unteres Limit
DISTVERLOW	Lower Limit Code	Code Unteres Limit
CODEWRKHR	Code Working Hours	Betriebszeiten

Attributwerte

CODECLASS	**TYP**	**DFS_TYP**	**ICAOCODE**
A	AWY	s. 2.3	ED = Deutschland
C	CLASS		LF = Frankreich
D	CTR		LS = Schweiz
E	CTR-P		(leer)
G	D		
(leer)	D_OTHER		
	FIR		
	P		
	PROTECT		
	R		
	RAS		
	TMA		
	TMA_P		
	TRA		
	UIR		

DISTVERUP	**DISTVERLOW**	**CODEWRKHR**
MSL	SML	H24
SFC	SFC	HO
STD	STD	HX
(leer)	(leer)	NOTAM
		TIMSH
		(leer)

2.4 Datenquellen

Die Daten werden von der Deutschen Flugsicherung (DFS) geliefert.

2.5 Herstellungsprozess

Die Daten der Deutschen Flugsicherung (DFS) werden geometrisch nicht bearbeitet. Es erfolgt lediglich eine Reduktion und teilweise Umbenennung der gelieferten Attribute und die Projektion nach UTM32s.

3 Qualität

3.1 Lagegenauigkeit

Die geometrische Lagegenauigkeit der Lufträume hängt von den gelieferten Daten ab. Sie wird vom BKG nicht geprüft.

3.2 Aktualität

Deutschland: 09/2026 (Stichtag: 03.09.2026)
Schweiz: 09/2026
Frankreich: 09/2026

Halbjährliche Aktualisierung.

3.3 Vollständigkeit und inhaltliche Genauigkeit

Die Vollständigkeit und die inhaltliche Genauigkeit werden im BKG nicht geprüft.

3.4 Logische Konsistenz

Der Datensatz enthält ausschließlich Objekte und Werte aus dem für das jeweilige Thema aufgelisteten Wertebereich.

4 Weiterführende Informationen

Weiterführende Informationen zum Produkt sind im Geodatenzentrum des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie unter gdz.bkg.bund.de auf der zugehörigen Produktseite bereitgestellt.

Für Fragen steht Ihnen das Dienstleistungszentrum unter dlz@bkg.bund.de zur Verfügung. Allgemeine Informationen zum Bundesamt für Kartographie und Geodäsie finden Sie auf unserer Homepage https://www.bkg.bund.de.