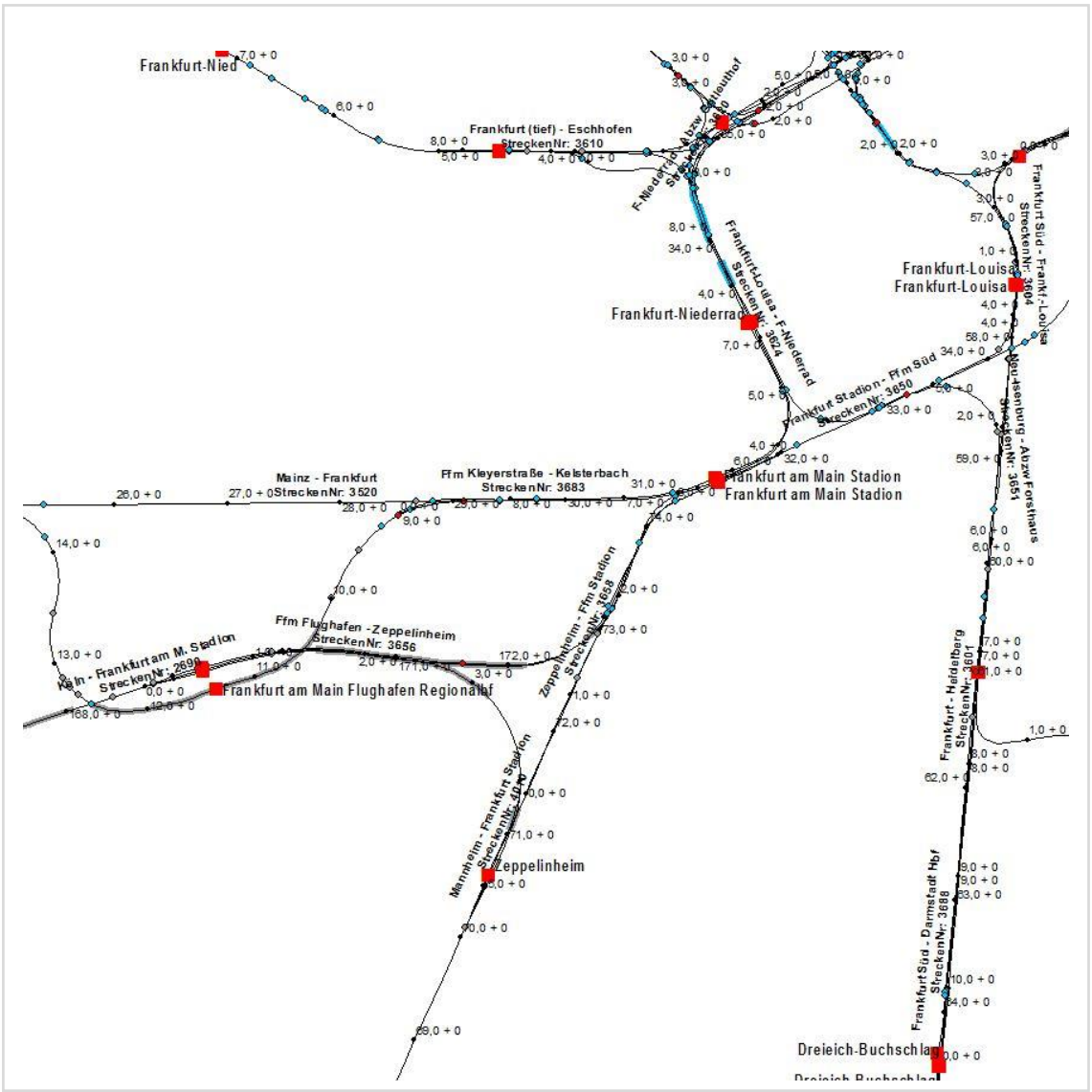
Bundesamt für
Kartographie und Geodäsie

Dokumentation

Streckennetz DB InfraGO AG
StreckeDB

Produktstand: 2026-03



Inhaltsverzeichnis

1 Übersicht über den Datenbestand 3
2 Beschreibung des Datenbestandes 5
2.1 Inhalt 5
2.1.1 Attribute 5
2.1.2 Streckennetz (Strecken_line.shp) 7
2.1.3 Bahnübergänge (Bahnuebergaenge_point.shp) 7
2.1.4 Betriebsstellen (Betriebsstellen_point.shp) 7
2.1.5 Eisenbahnbrücken (Bruecken_kurz_point.shp, Bruecken_lang_line.shp) 8
2.1.6 Tunnel (Tunnel_line.shp) 9
2.1.7 Tunnelportal (Tunnelportal_point.shp) 9
2.1.8 Straßenüberführungen (Strassenueberfuehrungen_point.shp) 9
2.1.9 Schutzwände (Schutzwaende_line.shp) 10
2.1.10 Schutzwandtüren (Schutzwandtueren_point.shp) 10
2.1.11 Kilometerpunkte (Kilometer_point.shp) 10
2.1.12 Kilometrierungssprünge (Kilometerspruenge_point.shp) 10
2.2 Änderungen gegenüber Vorgängerdatensatz 11
3 Weiterführende Informationen 11

1 Übersicht über den Datenbestand

Produkt:	StreckeDB
Inhalt:	Vektordaten der DB InfraGO AG zu den Themen: • Streckennetz, • Bahnübergänge, • Betriebsstellen, • Brücken, • Tunnel und Tunnelportale, • Straßenüberführungen, • Schutzwände, • Schutzwandtüren, • Kilometerpunkte und Kilometrierungssprünge
Gebiet:	Bundesrepublik Deutschland
Räumliche Gliederung:	keine
Georeferenzierung*:	- Geographische Koordinaten in Dezimalgrad Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89 - Gauß-Krüger-Abbildung im 3., 4. oder 5. Meridianstreifen Bessel Ellipsoid, Potsdam Datum (Zentralpunkt Rauenberg) - UTM-Abbildung in Zone 32 oder 33 Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89
Aktualität:	2026-03
Datenformate:	Shape-Format
Bereitstellung*:	- Datensatz via Download oder Datenträger - als Web Map Service (WMS) oder Downloaddienst (WFS)
Änderungen gegenüber letztem Datensatz:	Ja , siehe 2.2
Historische Daten:	Ab 2016
Datenvolumen:	58 MB
Datenquellen:	DB InfraGO AG

* Bitte beachten Sie, dass nicht über jede Bereitstellungsform alle Georeferenzierungen und Datenformate zur Verfügung gestellt werden können. Wenden Sie sich bei Fragen gern an das Dienstleistungszentrum.

2 Beschreibung des Datenbestandes

2.1 Inhalt

Der Datensatz StreckeDB enthält Geometrien und Inhalte zu Streckennetz, Bahnübergängen, Betriebsstellen, Brücken, Tunneln, Straßenüberführungen, Schutzwänden, Schutzwandtüren und Kilometerpunkten.
Die Daten werden jeweils zum Ende des ersten Quartals eines Jahres von der DB InfraGO AG an das BKG geliefert. Im BKG werden die Daten vereinheitlicht und die Attributbenennungen angepasst. Eine darüberhinausgehende Bearbeitung oder Kontrolle erfolgt nicht.
Die Daten enthalten Geometrien zu folgenden Themen:

- Streckennetz
- Bahnübergänge
- Betriebsstellen
- Brücken
- Tunnel und Tunnelportale
- Straßenüberführungen
- Schutzwände
- Schutzwandtüren
- Kilometerpunkte und Kilometrierungssprünge

2.1.1 Attribute

Im Folgenden werden die Attribute der einzelnen Themen erläutert.
Für die meisten Attribute werden die Sachinformationen als Klartext angegeben. Für einige wenige Attribute werden die Werte codiert angegeben. Attribute, die in mehreren Themen genutzt werden, sind in diesem Kapitel erläutert. Attribute, die nur in einem Thema genutzt werden, sind im jeweiligen Kapitel erläutert.

Richtung

richtung	**Bedeutung**
0	Strecke, bei der die Richtungsgleise parallel laufen oder eingleisige Strecken
1	Richtung im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung
2	Gegenrichtung

Lage

lage	**Bedeutung**
A	abseits, keinem Gleis zugehörig
B	beidseitig außen
I	in Achse
H	hinter
K	kreuzend
L	links (im Sinn der Kilometrierung)
R	rechts (im Sinn der Kilometrierung)
M	links vom Richtungsgleis
N	rechts vom Richtungsgleis
U	unbekannt
V	vor

Kontenrahmen (Brückenart)
EÜ = Eisenbahnüberführung
SÜ = Straßenüberführung

kraa	Bedeutung
1611	EÜ über Autobahn
1612	EÜ über Bundesstraße
1613	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße
1614	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße
1615	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr
1616	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr
1617	EÜ über Rad-/Fußweg
1621	EÜ über Wege/Räume Reisende-Bstg.Zug.
1622	EÜ über Wege/Räume für Gepäck, Post...
1623	EÜ über Wege/Räume Zugang zu DB-Bst.
1624	EÜ über nur Räume für DBAG-Zwecke
1631	EÜ über Tal
1632	EÜ über stehendes Gewässer (See)
1633	EÜ über natürlich schiffbaren Fluss
1634	EÜ über schiffbar gemachten Fluß
1635	EÜ über künstliche Wasserstraße (Kanal)
1636	EÜ über anderen Wasserlauf
1637	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser
1641	EÜ über DBAG-Gleise
1642	EÜ über andere Bahnen
1671	EÜ Überbrückungsreihe (Stadtbahnbögen)
1672	EÜ als Hängebrücke
1673	EÜ als Fährbrücke
1677	sonstige Eisenbahnbrücke
1711	SÜ Autobahn über Bahn
1712	SÜ Bundesstraße über Bahn
1713	SÜ Staats-/Landesstraße I. Ordnung über Bahn
1714	SÜ Kreis-/Landesstraße II. Ordnung über Bahn
1715	SÜ andere Straße/Weg mit KFZ über Bahn
1716	SÜ sonst. Straßen/Wege Fahrverkehr über Bahn
1717	SÜ Rad-/Fußwege über Bahn
1721	SÜ Weg für Reisende über Bahn
1722	SÜ Weg für Gepäck, Post usw. über Bahn
1723	SÜ Weg zu DBAG-Dienststelle über Bahn
1771	SÜ über Straße/Weg
1772	SÜ über Wasserlauf
1777	SÜ sonstige Straße/Weg nicht über Bahn
1811	Aquädukt über Bahn

2.1.2 Streckennetz (Strecken_line.shp)

Eine Strecke ist eine ein- oder zweigleisige Verbindung zweier Punkte mit einer eigenen Kilometrierung und planmäßigem Zugbetrieb. Es sind auch geplante, im Bau befindliche, stillgelegte, abgebaute und nicht in Betrieb genommene Strecken erfasst, soweit die DB InfraGO AG Rechte oder Rechtsverpflichtungen hat, die der Strecke zugeordnet werden können.
Die Streckenlinie enthält die hier abgegebenen Merkmale als Sachinformation im Klartext.

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer
richtung	Streckenrichtung
laenge	Länge des Streckenabschnitts (in km)
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) [1)]
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) [1)]
streckenna	kompletter Name der Strecke
strzustand	Zustand der Strecke
bauzustand	Bauzustand der Strecke
elektrifiz	Elektrifizierung der Strecke
bahnart	Art der Strecke
betreibera	Betreiber
bahnnutzun	Nutzung der Strecke
gleisanzah	Anzahl der Streckengleise
betrieb	DB-Betrieb

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.1.3 Bahnübergänge (Bahnuebergaenge_point.shp)

Bahnübergänge punktförmig

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) [1)]
bezeichnun	Lagebeschreibung des BÜ
straart	Art des kreuzenden Verkehrsweges

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.1.4 Betriebsstellen (Betriebsstellen_point.shp)

Außenstellen des Netzes (Betriebsstellen) sind jeweils mit ihrem Lage-km den Strecken zugeordnet. Eine Betriebsstelle kann zu mehreren Strecken einen Lage-km haben.

Der Lage-km einer Betriebsstelle ist i.d.R. der Kilometer bei Mitte des Empfangsgebäudes (MEG) bzw. der Schnittpunkt zwischen den Längsachsen der Hauptpersonentunnel und den Gleisachsen. Ersatzweise ist es die Mitte des Bahnsteiges, bei zwei Bahnsteigen die Mitte zwischen den Bahnsteigmitten.

Feldname	**Bedeutung**
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
stelle	Stellennummer
lage_km_l	Lagekilometer (Bahn-Schreibweise)
lage_km_i	Lagekilometer (mit Ergänzung) [1)]
stelle_nam	Name der Betriebsstelle
stelle_art	Art der Betriebsstelle („a.B.“: außer Betrieb)
stelle_kue	DS100-Kürzel der Betriebsstelle

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

Folgende Betriebsstellen werden im Attribut **stelle_art** erfasst:

Art	**Beschreibung**
Abzw	Abzweigstelle
Anst	Anschlussstelle
Anst Bk	Anschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle
Awanst	Ausweichanschlussstelle
Awanst Bk	Ausweichanschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle
Bf	Bahnhof
Bf Abzw	Bahnhof mit örtlich verbundener Abzweigstelle
Bft	Bahnhofsteil
Bft Abzw	Bahnhofsteil mit örtlich verbundener Abzweigstelle
Hp	Haltepunkt
Hp Abzw	Abzweigstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Anst	Anschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Anst Bk	Anschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Awanst	Ausweichanschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Awanst Bk	Ausweichanschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Bk	Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Dkst	Deckungsstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Üst	Überleitstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Museum	Museumsfunktion
PDGr	Produktionsdurchführungsgrenze
Strw	Streckenwechsel
Üst	Überleitstelle

2.1.5 Eisenbahnbrücken (Bruecken_kurz_point.shp, Bruecken_lang_line.shp)

Eisenbahnbrücken werden bei einer Länge von unter 150m als Punktsymbol dargestellt, ansonsten als Linie.

Eisenbahnbrücken punktförmig (unter 150m Länge)

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) [1)]
laenge	Länge der Brücke (in m)
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Klartext Brückenart

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

Eisenbahnbrücken linienförmig (Brücken ab 150m Länge)

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) [1)]
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) [1)]
laenge	Länge der Brücke (in m)
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Art des kreuzenden Verkehrsweges

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.1.6 Tunnel (Tunnel_line.shp)

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) [1)]
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) [1)]
laenge	Länge des Tunnels (in m)
bezeichnun	Name des Tunnels

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.1.7 Tunnelportal (Tunnelportal_point.shp)

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
laenge	Länge des Tunnels (in m)
lage	Lage in Bezug auf Kilometrierungsrichtung

2.1.8 Straßenüberführungen (Strassenueberfuehrungen_point.shp)

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke

richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) [1)]
laenge	Länge der Brücke (in m)
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Klartext Brückenart

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.1.9 Schutzwände (Schutzwaende_line.shp)

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) [1)]
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) [1)]
laenge	Länge des Bauwerks (in m)
lage	Lage in Bezug auf Kilometrierungsrichtung

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.1.10 Schutzwandtüren (Schutzwandtueren_point.shp)

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) [1)]
lage	Lage in Bezug auf Kilometrierungsrichtung

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.1.11 Kilometerpunkte (Kilometer_point.shp)

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) [1)]

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.1.12 Kilometrierungssprünge (Kilometerspruenge_point.shp)

Kilometrierungssprünge bilden Unstetigkeiten der Bahn-Kilometrierung ab. Die Daten enthalten die Kilometrierungssprünge ab 100m.

Feldname	Bedeutung
strecke_nr	Streckennummer der zugehörigen Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	abgehender Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	abgehender Streckenkilometer (mit Ergänzung) [1)]
km_ank_l	ankommender Kilometer (Bahn-Schreibweise)

km_ank_i	ankommender Kilometer (mit Ergänzung) [1)]

[1)] km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

2.2 Änderungen gegenüber Vorgängerdatensatz

Verpachtete Strecken, die nicht von der DB InfraGo AG betrieben werden, an denen sie jedoch Rechte hat, insbesondere Grundeigentum, wird mit dargestellt. Streckenabschnitte mit gleichem Attributinhalt werden zusammengefasst.
Die Attribute „`von_km_I`“ und „`bis_km_I`“ des Shapefiles Bruecken_lang_line.shp wurden in „`von_km_l`“ und „`bis_km_l`“ korrigiert.

3 Weiterführende Informationen

Weiterführende Informationen zum Produkt sind im Geodatenzentrum des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie unter gdz.bkg.bund.de auf der zugehörigen Produktseite bereitgestellt.

Für Fragen steht Ihnen das Dienstleistungszentrum unter dlz@bkg.bund.de zur Verfügung. Allgemeine Informationen zum Bundesamt für Kartographie und Geodäsie finden Sie auf unserer Homepage www.bkg.bund.de.